

5G Human as a Service 服務及商業模式探討

研討會

敬啟者

台灣野村總研諮詢顧問股份有限公司 (NRI) 承接經濟部工業局 109 年度「5G+產業生態鏈推動計畫(1/4)」專案計畫，協助推動我國 5G 相關技術與服務之發展。

近年來面對天災頻繁、人口老化以及勞動力減少等社會課題，許多領域皆積極探討透過 ICT 的力量創造安全的工作環境、增加工作效率等方式，其中近期 5G 以三大特性：高速行動寬頻傳輸、海量機器類通訊及高可靠度低延遲備受各界關注。透過 5G 的特性傳送資訊以及命令指示，得以輔助擁有專業 Know-how 及技能的人同時向多地點提供服務，以達到作業效率的提升、技能的傳承以及降低作業風險等效益。這些應用服務概念稱為 Human as a Service(HaaS)，例如：遠距操控、遠距指導及監控等。

而在此 HaaS 服務模式中，提供特定領域別服務的營運者將扮演關鍵角色。為此，本次座談會邀請到日本在製造、營建等領域中提供具 HaaS 服務模式業者，其中三菱電機將分享其在製造領域中 5G 與工作現場的結合；大林組則介紹在無人化施工的議題中使用 5G 的新挑戰。最後則是透過與談的環節，邀請到 ICT 領域及其他應用領域的專家進行對話，期望激發 5G 導入各領域之想像。

本次研討會將於 2020 年 10 月 21 日 (三) 下午 2:00，台北市集思交通部會議中心 3 樓國際會議廳 (台北市杭州南路一段 24 號 3F) 舉辦。相關會議資訊請參考以下說明。

敦請各界先進百忙之際，不吝參與指導。

研討會議程

- 一、研討會時間：2020 年 10 月 21 日（三）14:00~16:40
- 二、研討會地點：台北市集思交通部會議中心 3 樓國際會議廳（台北市杭州南路一段 24 號 3F）
- 三、議程：

| 時間 | 主題 | 主講 |
|-------------|--|---|
| 14:00-14:15 | 開場致詞 | |
| 14:15-14:35 | 主題演講： 5G HaaS 服務模式 與應用案例 | 台灣野村總研諮詢顧問股份有限公司 陳志仁 副總經理 |
| 14:35-15:05 | 主題演講： 後疫情時代的製造 現場及 5G 相關資 通訊技術的角色 | 三菱電機(Mitsubishi Electric Corporation) FA 系統事業本部產業機械電子學事業部 安井 公治 主席技監 |
| 15:05-15:25 | 休息時間 | |
| 15:25-15:55 | 主題演講： 無人化施工中導入 5G 技術的新挑戰 | 大林組(Obayashi Corporation) 技術本部技術研究所 古屋 弘 上級主席技師 |
| 15:55-16:40 | 座談時間 | 主持人： 經濟部工業局 林俊秀 組長（邀請中） 與談人： 財團法人台灣建築中心 林杰宏 副執行長（邀請中） 帆宣系統科技 高新明 董事長兼執行長（邀請中） 大林組 古屋 弘 上級主席技師 中興保全科技 鍊文旭 協理 |

※主辦單位有調整議程之權利

指導單位：經濟部工業局

協辦單位：財團法人資訊工業策進會、財團法人台灣建築中心

執行單位：台灣野村總研諮詢顧問股份有限公司

研討會報名辦法

■ 報名方式：

線上報名連結：<https://forms.gle/QM1uDJJCPAu4N9ga6>

■ 報名截止日期：2020年10月16日（五）中午

■ 聯絡人：

台灣野村總研諮詢顧問股份有限公司

周竹翎：(02) 2718-7620 Ext：149

賴泰銘：(02) 2718-7620 Ext：140

李春怡：(02) 2718-7620 Ext：147

會議地點

集思交通部會議中心3樓（台北市杭州南路一段24號3F）



交通資訊：

地址：台北市杭州南路一段24號3F

電話：(02) 2321-4946#601、602、606

交通方式：

1. 開車路線：國道一號於圓山交流道下→轉建國高架道路南行至仁愛路出口→下開道後右轉靠行最左側→續行仁愛路至二段左轉紹興南街→左轉信義路→再行左轉杭州南路，可看到「城市車旅」於左側。
2. 捷運路線：捷運東門站·2號出口→沿信義路往金山南路步行→於杭州南路一段右轉→抵達集思交通部（步行約8分鐘）
3. 公車路線：37、261、270、621、630、651、仁愛幹線—仁愛杭州路口站（往台北車站）

停車資訊：城市車旅（電話 02-2321-4575）

每小時50元，自第五小時起至第十二小時止收費240元。