

浮具器具及人員操作安全注意事項第三點修正總說明

考量近年動力浮具之使用人數日增，水域活動範圍益形廣泛，惟因民眾操作知識不足或器具狀況欠佳，易產生安全疑慮，故應建立更周延之浮具登錄制度，以資監督管理。另因二人以下之動力浮具多供個人或小型團體使用，操作人員多屬一般民眾，專業知能或安全操作經驗未必完備，為降低潛在風險，藉由登錄系統得掌握浮具之基本使用資訊，以提升安全管理效益，爰配合「三人以上動力浮具器具安全檢查要點」及「二人以下動力浮具登錄要點」之規定，明定動力浮具所有人應至交通部航港局進行浮具登錄。

浮具器具及人員操作安全注意事項第三點修正對照表

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
三、器具安全： (一) 非動力浮具及使用限制人數二人以下之動力浮具：使用人應自行確認浮具使用狀態正常，妥善保養維護，地方政府並得視需要予以納管。自主檢查方式及應注意事項如下： 1、結構與穩度 (1) 浮具本體應採適當材料建造，建造之各部分應良好有效。 (2) 浮具所用材料各部分連接及固著方法，應堅固耐用。 (3) 任何裝載狀態下所有乘員集中於浮具一側，浮具本體不應泛水，並有足夠穩度，不致翻覆。 (4) 浮具應具有水密之空間，或永久浮力裝置。 2、機器 (1) 浮具推進用機器應屬船舶用，應附取得證明文	三、器具安全： (一) 非動力浮具及使用限制人數二人以下之動力浮具：使用人應自行確認浮具使用狀態正常，妥善保養維護，地方政府並得視需要予以納管。自主檢查方式及應注意事項如下： 1、結構與穩度 (1) 浮具本體應採適當材料建造，建造之各部分應良好有效。 (2) 浮具所用材料各部分連接及固著方法，應堅固耐用。 (3) 任何裝載狀態下所有乘員集中於浮具一側，浮具本體不應泛水，並有足夠穩度，不致翻覆。 (4) 浮具應具有水密之空間，或永久浮力裝置。 2、機器 (1) 浮具推進用機器應屬船舶用，應附取得證明文	一、第一款未修正。 二、考量近年動力浮具之使用人數日增，水域活動範圍益形廣泛，然因操作知識不足或器具狀況欠佳，易產生安全疑慮，故有必要建立更周延之浮具登錄制度，以資監督管理。次因二人以下之動力浮具多供個人或小型團體使用，操作人員多屬一般民眾，專業知能或安全操作經驗未必完備，為降低潛在風險，藉由登錄系統得掌握浮具之基本使用資訊，以提升安全管理效益，爰增訂第二款。 三、為鼓勵三人以上動力浮具使用人至交通部航港局進行登錄及安全檢查，俾利增進使用水域安全，爰修正第三款。 四、其餘款次依序遞移，內容未修正。

件。 (2)裝有燃油之組件應有適當之隔熱設備或隔絕。 (3)機器應發動正常，各部運轉及動作部分應無異聲，汽缸及各軸承等摩擦部分，應無過熱現象，正、倒車操縱必須正常。 (4)機器之運轉不得有氣體洩漏、漏油、異常振動、零件缺漏之情形。 (5)產生高溫之機件，應有適當之隔熱保護設施。 <u>(二) 限制人數二人以下之動力浮具，浮具使用人應依據「二人以下動力浮具登錄要點」，至交通部航港局「動力浮具線上服務平臺」進行器具登錄。</u> <u>(三) 使用限制人數三人以上之動力浮具：漁業用管筏以外之動力浮具，浮具使用人應依據「三人以上動力浮具器具安全檢查要點」，至交通部航港局辦理器具登錄及安</u>	件。 (2)裝有燃油之組件應有適當之隔熱設備或隔絕。 (3)機器應發動正常，各部運轉及動作部分應無異聲，汽缸及各軸承等摩擦部分，應無過熱現象，正、倒車操縱必須正常。 (4)機器之運轉不得有氣體洩漏、漏油、異常振動、零件缺漏之情形。 (5)產生高溫之機件，應有適當之隔熱保護設施。 (二) 使用限制人數三人以上之動力浮具：漁業用管筏以外之動力浮具，由交通部航港局辦理器具安全檢查，地方政府自治法規另有規定者，從其規定，浮具所有人應妥善保養維護。 (三) 設備通案規定 1、操作及搭乘浮具人員應全程穿著救生衣及與浮具連接之安全索，並依據活動水域距離需要，攜帶具適當防水措施之個	
--	--	--

全檢查，地方政府自治法規另有規定者，從其規定，浮具所有人應妥善保養維護。 (四) 設備通案規定 1、操作及搭乘浮具人員應全程穿著救生衣及與浮具連接之安全索，並依據活動水域距離需要，攜帶具適當防水措施之個人行動電話及個人指位無線電示標(PLB)等無線電通訊設備及煙霧信號，以利緊急狀況之通報及救援。 2、能見度差及夜間航行應開啟具有高亮度警示燈具，另需配備汽笛(或喇叭)及強光手電筒。	人行動電話及個人指位無線電示標(PLB)等無線電通訊設備及煙霧信號，以利緊急狀況之通報及救援。 2、能見度差及夜間航行應開啟具有高亮度警示燈具，另需配備汽笛(或喇叭)及強光手電筒。	
---	--	--